

Direcția Proiecte și Comunicare
Serviciul Comunicare, Relații Externe și Turism

Nr. 44016/25.03.2026 Ind: VIII C

Raport întocmit în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională

Proiectul de hotărâre a Consiliului Local pentru
aprobarea Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare în parcurile de reședință din Municipiul Brașov

Activități:

- I.** Publicarea documentației pe site-ul Primăriei Municipiului Brașov: https://www.brasovcity.ro/ro/consiliul_local/proiecte_de_hotarare_dezbatere_publica/35121 în data de 06.01.2026.
- II.** Stabilirea perioadei pentru primirea propunerilor, sugestiilor și opiniilor cu valoare de recomandare: 06.01.2026 - 23.01.2026.
- III.** Transmiterea proiectului de hotărâre, raportul de specialitate, referatul de aprobare, Regulamentul Local de Urbanism, Reglementări Urbanistice, către mass-media: 06.01.2026.
- IV.** Primirea propunerilor. În perioada stabilită pentru primirea propunerilor /sugestiilor s-au primit în scris 173 de adrese cu propuneri/opinii/ sugestii cu valoare de recomandare privind acest proiect de act normativ, o adresă cu propuneri de la instituția Poliția Locală Brașov și două adrese cu propuneri în afara perioadei stabilită pentru primirea propunerilor și sugestiilor.
- V.** În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 cu modificările și completările ulterioare, art. 7, alin.(1), privind transparența decizională a existat o cerere formulată în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică pentru organizarea unei întâlniri publice. Această întâlnire a fost organizată în format hibrid la sediul Primăriei Municipiului Brașov, Bd-ul Eroilor, nr. 8, în sala de ședințe a Consiliului Local, precum și on-line, pe platforma ZOOM, în data de 24.03.2026, în intervalul orar 9.00-11:00.

I. Opiniile/propuneri/ sugestii formulate de mai mulți participanți, pe următoarele teme:

1. Persoanele care utilizează autoturismul de serviciu și au o adeverință de la societatea comercială unde își desfășoară activitatea să poată beneficia de loc de parcare, chiar dacă autoturismul nu este înmatriculat în Brașov (majoritatea fiind în leasing).
Preluată: Persoanele care utilizează un autoturism în leasing pot participa la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință, cu condiția ca respectivele autoturisme să fie înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov.
2. Atribuirea locurilor de parcare să se facă și în cazul în care autoturismul nu este înmatriculat în Municipiul Brașov.
Parțial preluată: Întrucât numărul de autovehicule înscrise în evidența Direcție Fiscale Brașov este de aproximativ 120.000, comparativ cu numărul de aproximativ 46.000 de parcări

de reședință, asigurarea de locuri de parcare pentru autoturismele înmatriculate în afara Municipiului Brașov nu este posibilă. Pentru autoturismele înmatriculate în afara Municipiului Brașov, Primăria Municipiului Brașov va încerca să identifice sectoare de parcare nenominale, unde aceste autoturisme vor putea parca/staționa pe baza unui abonament anual în valoare de 250 lei/an.

3. Atribuirea locurilor de parcare să se facă și în cazul în care autoturismul este înmatriculat în Județul Brașov.

Parțial preluată: Pentru autoturismele înmatriculate în afara Municipiului Brașov, Primăria Municipiului Brașov va încerca să identifice sectoare de parcare nenominale, unde aceste autoturisme vor putea parca/staționa pe baza unui abonament anual în valoare de 250 lei/an.

4. Să se introducă parcare zonală, nu prin atribuirea unui anumit loc de parcare.

Nepreluat: Numărul solicitărilor pentru menținerea parcarilor nominale este mai mare decât pentru cele nenominale.

5. Locurile din zonele de parcare rezidențială pot fi utilizate de non-rezidenți exclusiv în regim de plată orară, prin aplicațiile digitale ale municipiului. Identificarea și controlul să se realizează exclusiv digital, prin verificarea numărului de înmatriculare. Se elimină orice obligație de afișare a numărului de telefon în autovehicul.

Preluată: S-a renunțat la prevederea utilizării locurilor de parcare doar într-un anumit interval de timp. Locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

6. Persoanele juridice să poată participa la procedura de atribuire în aceleași condiții ca persoanele fizice.

Nepreluată: Persoanele juridice care au sediul firmei/punctul de lucru la adresa unde solicită loc de parcare și administratorul are domiciliu la aceeași adresa, cu autoturismul proprietatea persoanei juridice, pot participa la procedura de atribuire/licitație în condițiile propuse în Regulament.

7. Eliminarea prevederii ca persoanele juridice care au sediul firmei și autoturismul înmatriculat la adresă, să obțină loc de parcare în aceleași condiții ca și persoanele fizice;

Preluată: Este exclusă posibilitatea ca persoanele juridice să liciteze în aceleași condiții ca persoanele fizice.

8. Includerea în regulament ca și eligibile și persoanele fizice independente;

Nepreluată: Persoanele juridice care au sediul firmei/punctul de lucru la adresa unde solicită loc de parcare și administratorul are domiciliu la aceeași adresa, cu autoturismul proprietatea persoanei juridice, pot participa la procedura de atribuire/licitație în condițiile propuse în Regulament.

9. Taxa este prea mare. Valori propuse: 250 de lei/an (4 propuneri), 350 de lei/an (o propunere), calculul taxei să se facă de la valoarea aprobată în 2006, actualizată cu indicii de inflație (6 propuneri), 300 de lei (două propuneri), 200 de lei (două propuneri), 275 de lei (o propunere), 132 lei/an (o propunere).

Nepreluată: Întrucât taxa de parcare nu a fost modificată din anul 2006, tariful propus este de 500 lei/an, iar valoarea se va stabili în ședința de către Consiliul Local.

10. Taxa să fie stabilită diferențiat pe zone.

Nepreluată: Întrucât pentru amenajarea, asfaltarea, marcarea și întreținerea locurilor de parcare costurile nu diferă în funcție de zonă, nici tariful de parcare nu trebuie să fie diferențiat.

11. Și persoanele care au reședința în municipiul Brașov să poată beneficia de loc de parcare, nu doar cei cu domiciliu.

Nepreluată: Întrucât reședința implică de cele mai multe ori domiciliul în altă localitate, și implicit și autoturismul înmatriculat în altă localitate, din cauza numărului de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov, coroborat cu numărul insuficient de locuri de parcare de reședință, nu este posibil să se asigure locuri de parcare și la stabilirea reședinței.

12. În cazul în care titularul abonamentului locului de parcare deține un autoturism care este înmatriculat în Brașov pe numele soțului/soției, iar autoturismul este înregistrat la Direcția Fiscală ca fiind bun comun, locul de parcare să poată fi folosit fără a fi necesar un contract de comodat/închiriere, etc).

Nepreluată: Nu se solicita contract de comodat. Locul de parcare se atribuie cu respectarea condițiilor de eligibilitate.

13. Renunțarea la intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei;

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

14. Să se completeze articolul care reglementează parcare în intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei cu prevederea că „se poate face plata prin SMS sau aplicații de parcare, direct în contul primăriei”.

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit

15. Amplasarea de panouri informative cu privire la intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei.

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit

16. Precizarea măsurilor de intervenție în situația în care nu se respectă condițiile de utilizare a locului de parcare în intervalul orar menționat. Dovadă că municipiul deține infrastructura necesară de intervenție;

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit

17. În situația locului de parcare ocupat de o altă persoană în cadrul intervalului orar menționat, ocupantul să fie contactat de o persoană de la serviciul parcuri;

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit

18. Modificarea art. 5, intervalul orar propus pentru utilizarea locului de parcare pe timpul zilei, precizarea unor excepții: zonele de interes public (piețe agroalimentare, centre comerciale, instituții publice, etc) unde sunt amenajate parcări comune, compuse din parcări publice cu plata și parcări de domiciliu/reședință, acestea din urmă rămânând la dispoziția persoanelor cu abonament valabil pentru acele locuri de parcare 24/24 ore, respectiv 7/7.

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

19. Atribuirea mai multor locuri de parcare pentru un apartament (proiectul HCL prevede maxim două).

Există și propuneri pentru menținere unui loc de parcare/apartament – două propuneri.

Nepreluată: Întrucât numărul de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov este de aproximativ 120.000, comparativ cu numărul de aproximativ 46.000 de parcări de reședință, asigurarea de locuri de parcare pentru mai mult de 2 locuri, nu este posibilă în condițiile în care sunt mai multe solicitări decât locuri de parcare disponibile.

20. Mărirea distanței dintre locuință și locul de parcare pentru care vrei să participi la atribuire (proiectul de regulament prevede maxim 150 de metri).

Preluată: Distanța pentru atribuirea unui loc de parcare a fost mărită de la 150 metri la 200 de metri.

21. Plata unui abonament anual cu posibilitatea de a parca pe orice loc de parcare disponibil arealului de care aparții (acesta poate fi mai mare de 150 de metri). Dacă nu ești locuitor a zonei respective să poți parca pentru un interval de maxim 2 ore contra unei taxe. Interdicția de a ține o mașina parcată pentru un timp mai mare de 3 luni fără a fi mișcată (aceasta regulă există în Viena, Londra) chiar dacă ai abonament plătit. O astfel de mașina este considerată abandonată în alte țări.

Preluată: Se vor identifica spații de parcare pentru locuri nenominale.

22. Introducerea unei taxe progresive de la a doua mașină.

Parțial preluată: Tariful de parcare pentru al doilea loc de parcare se stabilește în urma licitației care poate depăși valoarea inițială, având în vedere faptul că se atribuie al doilea loc numai în cazul în care rămân locuri disponibile.

23. Primul loc de parcare să se atribuie la tariful de bază, pentru următoarele să se liciteze.

Nepreluată: Pentru a se atribui primul loc la tariful de bază, ar trebuie ca numărul de locuri de parcare de reședință să acopere numărul de autoturisme pentru care se solicită loc de parcare. Întrucât numărul de autovehicule înscrise în evidența Direcției Fiscale Brașov este de aproximativ 120.000, comparativ cu numărul de aproximativ 46.000 de parcări de reședință, asigurarea unui loc de parcare de reședință nu este posibilă, în condițiile în care pentru același loc se depun mai multe solicitări.

24. Persoanele cu domiciliul și reședința pe raza municipiului Brașov și proprietari a două apartamente să li se permită atribuirea directă sau prin licitație a unui loc de parcare pentru apartamentul de domiciliu, precum și un loc de parcare pentru apartamentul de reședință.

Nepreluată: Atribuirea unui loc de parcare doar la domiciliu întrucât un solicitant nu poate locui în două imobile în același timp.

25. Abonamentul locului de parcare poate fi transferat către un membru al familiei (soț/soție sau rude de gradul 1 – părinte/copil) care îndeplinește cumulativ condițiile de domiciliu, autoturism înmatriculat în Municipiul Brașov, ITP, RCA și evidență fiscală.

Nepreluată: Locurile de parcare amenajate pe domeniul public sau privat al Municipiului Brașov nu pot face obiectul cesiunii/înțelegerii între persoane fizice/juridice.

26. Să se accepte atribuirea/utilizarea mai multor locuri de parcare de reședință pentru același autoturism în cazul în care titularul abonamentului/solicitantul este proprietar la mai multe apartamente situate în zone diferite;
Nepreluată: Același autoturism nu poate fi parcat în același timp pe 2 locuri de parcare, atribuirea unui al doilea loc de parcare pentru același autoturism ducând la ocuparea unui loc de parcare în detrimentul unei persoane domiciliată în imobilul respectiv.
27. Să se țină cont de locuințele tip duplex sau casele înșiruite unde locuiesc mai multe familii.
Nepreluată: Pentru case este obligatorie asigurarea locului de parcare conform H.G. nr.525/1996.
28. Să se poate atribui încă un loc de parcare, în cadrul unor proceduri de atribuire/licitație ulterioare, dacă sunt locuri disponibile, pentru care tariful local de utilizare a locului în parcare de domiciliu este de minim 1200 lei/an (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acesta, se va achita în continuare valoarea de atribuire) în cazul în care exista deja un loc de parcare atribuit pentru același domiciliu/reședință/sediu social/punct de lucru/domiciliul fiscal;
Nepreluată: Tariful de parcare pentru al doilea loc de parcare se stabilește în urma licitației care poate depăși valoarea inițială, având în vedere faptul că se atribuie al doilea loc numai în cazul în care rămân locuri disponibile.
29. Pentru persoanele cărora li s-au atribuit deja 2 locuri de parcare, unul dintre ele să treacă la tariful de minim 1200 lei pe an.
Nepreluată: Tariful se stabilește prin licitație publică.
30. Dacă după procedura de atribuire nu plătește locul de parcare să fie exclus să participe la următoarele licitații în următorii 5 ani.
Parțial preluată: În cazul în care persoana căreia i s-a atribuit locul de parcare nu achită tariful de parcare anual/valoarea de atribuire în termen de 30 de zile de la data atribuirii/licitației, persoana respectivă nu va mai putea participa la o procedură de atribuire/licitație timp de 24 de luni.
31. Validarea locului de parcare se face anual (prin depunerea documentelor).
Nepreluat: Beneficiarul locului de parcare are obligația de a anunța orice modificare în termen de 30 de zile, în caz contrar pierde locul de parcare.
32. Eliminarea prevederilor art. 6 și art. 18 și corelarea acestora cu dispozițiile Legii nr. 448/2006. Articolele menționate condiționează acordarea locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități de încadrarea într-un grad de handicap accentuat sau grav cu însoțitor. Eliminarea condiționării de încadrare în grad grav de handicap sau grav cu însoțitor;
Preluată: Locurile de parcare se atribuie cu gratuitate tuturor categoriilor de persoane încadrate în grad de handicap.
33. Persoanele cu dizabilități să fie excluse de la prevederile cu privire la intervalul orar de utilizare a locului de parcare.
Nu mai face obiectul regulamentului: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

34. Precizarea unor criterii de prioritare cu privire la atribuirea locurilor de parcare persoanelor cu dizabilități.
Nepreluată: Persoanele cu handicap au prioritate la atribuirea locurilor de parcare, la domiciliul din cartea de identitate, în funcție de disponibilitatea locurilor de parcare de reședință, în ordinea cronologică a depunerii cererilor.
35. Să se acorde locuri de parcare persoanelor cu dizabilități și ulterior să se treacă la atribuirea locurilor de parcare către alte categorii de persoane.
Preluată: Se prevede atribuirea cu prioritate a locurilor de parcare pentru persoanele cu handicap, la domiciliul din cartea de identitate, în funcție de disponibilitatea locurilor de parcare de reședință, în ordinea cronologică a depunerii cererilor.
36. Atribuirea locurilor de parcare persoanelor cu dizabilități să se facă fără licitație.
Preluată: Atribuirea locurilor de parcare persoanelor cu handicap se va face cu prioritate, la domiciliul din cartea de identitate, în funcție de disponibilitatea locurilor de parcare de reședință, în ordinea cronologică a depunerii cererilor
37. Să se amplaseze panouri cu loc rezervat pentru persoanele cu dizabilități și numărul autoturismului;
Preluată: Se va avea în vedere montarea de indicatoare de parcare gratuită cu locuri rezervate persoanelor cu handicap.
38. Existența unor locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități la fiecare imobil sau grup de locuri aferente unui grup de imobile.
Parțial implementat: Sunt cuprinse în planul de marcaje și amenajare în funcție de spațiile disponibile.
39. Să fie introdus ca și cadrul legal pentru asigurarea gratuității locurilor de parcare și Decretul Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate sau constituite în prizonieri.
Preluată: Se prevede atribuirea de locuri de parcare de reședință gratuită pentru veterani de război, membrii AFDPR (DL nr.118/1990), beneficiari ai Legii nr.189/2000, veterani din teatrele de operații (Legea nr.168/2020), membri Asociației 15 Noiembrie 1987 (nu și moștenitorilor acestor calități).
40. Să fie excluse de la acest regulament locurile de parcare care au fost atribuite în urma licitațiilor organizate în anul 2025.
Nepreluată: Prevederile regulamentului se aplică pentru toate locurile de parcare de reședință, indiferent de momentul atribuirii. Excluderea locurilor de parcare atribuite în anul 2025 de la prevederile incluse în propunerea de regulament ar crea o situație discriminatorie față persoanele cărora le-a fost atribuit locul de parcare în orice alt moment.
41. Să se scoată la licitație locurile pentru care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare.
Preluată: După finalizarea activității de actualizare se vor scoate la licitație locurile care nu mai îndeplinesc condițiile de prelungire/eligibilitate.
42. Abonamentul să fie valabil de la începutul anului 2027 (cu excepția locurilor licitate unde valoarea de atribuire este mai mare decât acest tarif, pentru care se va achita în continuare valoarea de atribuire.

Nepreluată: Abonamentele de parcare care sunt actualizate în condițiile propuse de Regulamentului propus rămân valabile. Valoarea abonamentului va fi cea stabilită conform regulamentului.

43. Intrarea în vigoare a prevederilor regulamentului să se facă începând cu anul 2029, după actualizarea tuturor documentelor/datelor până la finalul anului 2028.

Nepreluată: Data propusă pentru intrarea în vigoare a acestui Regulament este 01.01.2027.

44. Abonamentul de parcare să se încheie pe perioada nedeterminată, întreruperea se face când nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a parcării.

Nepreluată: Multe persoane nu actualizează datele cu modificările care apar în decursul anilor.

45. Menționarea în ce constă sprijinul acordat de Primărie pentru participarea la licitațiile online.

Preluată: Sprijinul acordat de Primăria Municipiului Brașov pentru participarea la licitațiile online va consta în tutoriale, puncte de informare etc.

46. Propunere de micșorare a cuantumului amenzilor prevăzute în regulament.

Nepreluată: Cuantumul amenzilor este stabilit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

47. Menționarea amenzilor și pentru cei care ocupă locul de parcare după ora 16.00 sau în afara intervalului orar menționat;

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

48. Menționarea modalităților prin care se verifică îndeplinirea condițiilor cu privire la întreținerea locurilor de parcare.

Preluată: Se are în vedere efectuarea vizitelor inopinate.

49. Completarea cadrului legal și cu Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022.

Preluată: S-a completat temeiul legal cu Normativul pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022.

50. Propune ca și motocicletă înmatriculată la adresa de domiciliu să poată fi parcată pe loc de parcare.

Nepreluată: În conformitate cu legislația în vigoare, motocicletă nu face parte din categoria autoturismelor; se are în vedere identificarea unor spații pentru amenajarea de parcări.

51. Propunere ca Poliția Locală să aibă acces la o bază de date comună unde poate verifica condițiile de eligibilitate.

Preluată: Poliția Locală Brașov va avea acces la baza de date cu privire la beneficiarii parcărilor de reședință.

52. Înființarea în cadrul Poliției Locale a unui compartiment special destinat pentru sesizări parcări, cu nr de telefon propriu.

Parțial Preluat: Această propunere a fost transmisă către Poliția Locală Brașov.

53. Propunere să se efectueze vizite pe teren pentru identificarea locurilor de parcare care nu sunt utilizate (deținători plecați din țară).
Preluată: Este în derulare activitatea de actualizare a bazei de date.
54. Amplasarea plăcuțelor cu nr de înmatriculare pentru autoturismul pentru care s-a atribuit locul.
Preluată: Este interzisă ocuparea locului de parcare de reședință atribuit, cu diferite obiecte în scopul rezervării, sau montarea ilegală a unor însemne (sisteme de blocare acces, blocatoare, alte obiecte: pet, cărămizi, conuri, construcții de orice fel, etc.).
55. Riveranii din Centru Vechi să aibă posibilitatea de a obține locurile de parcare atribuite nominal.
Nepreluată: Se are în vedere inventarierea persoanelor cu domiciliul în Centrul Vechi care dețin în proprietate autoturisme.
56. Atribuirea locurilor de parcare să se facă pe o perioadă de 1-3 ani, nu 5.
Nepreluată: Atribuirea locurilor de parcare pe o perioadă mai mică de 5 ani nu se încadrează în strategia/dorința Primăriei Municipiului Brașov de a asigura o stabilitate în ceea ce privește utilizarea locurilor de parcare de reședință.
57. Asigurarea unei alternative offline pentru procedurile administrative.
Nepreluată: Toate documentele vor fi încărcate doar pe platforma special creată. Pentru organizarea licitațiilor s-a prevăzut și posibilitatea organizării de proceduri de atribuire/licitație cu prezență fizică.
58. Organizarea unor consultării publice reale, inclusiv la nivel de cartiere.
Preluată:Dezbaterile cu privire la propunerile de Regulament se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare. Se va organiza întâlnite publică în cadrul căreia se va dezbate public proiectul.
59. Eliminarea plății impozitului pe terenul pe care este amenajată parcare.
Nepreluată: Taxa pe teren este stabilită în conformitate cu art.463 alin.(2) din Codul Fiscal.
60. Desfășurarea licitației online să se facă prin sistem automatizat, cu creșteri succesive ale ofertei, după cum urmează: a) prag inițial de pornire reprezentat de valoarea abonamentului de la care se licitează. b) licitație cu pași de 10 lei până la finalizarea licitației;
Preluată parțial: Licitația online se va desfășura conform procedurii care va fi pusă la dispoziție de către Primăria Municipiului Brașov și care va ține cont de pasul de licitație aprobat.
61. Regulamentul să nu prevadă posibilitatea actualizării datelor sau a locurilor de parcare deținute. Licitațiile să se organizeze pentru toate locurile de parcare existente.
Nepreluată: Licitarea tuturor locurilor de parcare ar duce la bulversarea întregului oraș, procedura de licitare putând dura ani, fapt care nu se încadrează în strategia/dorința Primăriei Municipiului Brașov de a asigura o stabilitate în ceea ce privește utilizarea locurilor de parcare de reședință.
62. Solicitantul locului de parcare să depună o simplă cerere, documentele de eligibilitate să fie obținute/verificate de primărie.

Nepreluată: Cererea trebuie să fie însoțită de documentele solicitate prin regulament, care vor fi verificate în vederea stabilirii eligibilității participării la atribuirea unui loc de parcare.

63. Firma de ridicare a autovehiculelor parcare neregulamentară să fie a Poliției Locale și nu a unui privat.

Nu face obiectul dezbaterii, firma de ridicări aparține societății Tetkron, serviciu public din subordinea consiliului local.

64. Revenirea la trasarea locului de parcare în culoarea albă.

Nepreluată: S-a avut în vedere diferențierea locurilor de parcare publice de cele de reședință.

65. Renunțarea la locul de parcare să se facă în baza unei cereri prin intermediul platformei online și va produce efecte începând cu data de 01 a lunii următoare depunerii cererii, utilizatorul având posibilitatea să reliciteze un alt loc de parcare, dacă este disponibil și dacă acesta îndeplinește toate condițiile prezentului regulament.

Nepreluată: Renunțarea la locul de parcare nu împiedică persoana respectivă să participe la atribuirea unui alt loc de parcare.

66. Modificarea art. 16 alin 1 și 2 cu privire la confirmare primită prin e-mail privind depunerea solicitării de participare la licitație.

Nepreluată: Prin platforma creată se va transmite automat confirmare că dosarul a fost validat.

67. Acordarea unor abonamente P&P anuale la preț accesibil în raza domiciliului pentru a putea folosi parcările P&P.

Nepreluată: Abonamentele de parcare la P&P nu fac obiectul dezbaterii propunerii "Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Brașov".

68. Acordarea de abonamente P&P anuale la preț accesibil în raza domiciliului pentru a se putea folosi parcările P&P. Renunțarea la intervalul orar de utilizare a locului de parcare.

Nepreluată: Abonamentele de parcare la P&P nu fac obiectul dezbaterii propunerii "Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare de reședință din Municipiul Brașov".

69. Emiterea unor carduri/stickere/autocolante, etc care se vor pune pe bordul mașinilor pentru cei care plătesc taxa trimestrială. Acestea vor conține nr. de înmatriculare și perioada pentru care este valabilă (nr loc de parcare/zona unde este cazul).

Preluată: S-a renunțat la intervalul orar fracționat, locurile de parcare de reședință vor fi utilizate 24 ore/zi de către beneficiarii cărora li s-au atribuit.

70. Să nu fie afectate locurile actualizate/licitate la procedura din anul 2025.

Nepreluată: Excluderea locurilor de parcare atribuite în anul 2025 de la prevederile incluse în propunerea de regulament ar crea o situație discriminatorie față persoanele cărora le-a fost atribuit locul de parcare în alți ani (ex.:2021, 2022, 2023).

71. Anual să fie făcută o ședință de atribuire /licitație pentru locurile eliberate ca urmare a radierii unui autovehicul sau a schimbării proprietarului.

Nepreluată: Frecvența procedurilor de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință este stabilită de administratorul acestora, în funcție de disponibilitatea locurilor de parcare.

72. Existența unei baze comune cu Direcția Fiscală pentru notificarea automată în cazul în care se schimbă proprietarul apartamentului.

Preluată: Există un protocol de colaborare între aceste instituții.

73. Reclamă că doar asociațiile legal constituite pot solicita organizarea unei dezbateri publice.

Nu face obiectul Regulamentului. Procedura cu privire la organizarea întâlnirii publice este prevăzută de Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

74. Amenajare sens unic pe strada Privighetorii.

Nu face obiectul Regulamentului.

75. Amenajare locuri de parcare pe strada Castelului.

Nu face obiectul Regulamentului.

76. Motivul pentru care a fost amenajată o parcare cu plata pe strada Zorilor.

Nu face obiectul Regulamentului.

În urma evaluării, proiectul urmează să intre în ședința Consiliului Local al municipiului Brașov din luna martie 2026, în forma modificată. Varianta revizuită a fost publicată, în data de **26.03.2026**, pe site-ul instituției noastre www.brasovcity.ro la secțiunea dedicată proiectelor de hotărâre aflate în dezbatere publică.

| Nr.crt | Propuneri | Nr. |
|---------------|--|------------|
| 1 | Numărul de propuneri depuse | 76 |
| 2 | Număr propuneri care nu au făcut obiectul regulamentului | 8 |
| 3 | Număr propuneri incluse în proiectul de act normativ | 25 |
| 4 | Număr propuneri parțial incluse în proiectul de act normativ | 7 |
| 5 | Număr propuneri nepreluate în proiectul de act normativ | 36 |

Responsabil Legea nr.52/2003

Sorin Toarca- Șef Serviciu Comunicare, Relații Externe și Turism

Elaborat:

Daniela ION

Data afișării: 27.03.2026